

Hezká a sebevědomá. Na veselku s fiestou

**Chcete pro svou milou stylový sva-
tební dárek?**

Co třeba povede-
nou novou fiestu
v lososové barvě?

Nejdřív stručně: má krásnou barvu, velmi lehce se řídí, má živý litrový triválec, požádá o pět až šest litrů na sto kilometrů a šetřit ji nemusíte. Na dálnici umí vykroutit i 180 kilometrů v hodině, aniž byste museli dávat nahlas rádio. Zvuk tří válců zrovna nepatří k tomu nejlepšímu, ale v malém mrštném autíčku vám to vadit nebude.

Ford o nové generaci oblíbeného modelu prohlašuje, že je to technicky nejvyspělejší malý vůz na evropském trhu. A něco na tom je.

Do fiesty nasedáte jen jako do malinkého přiblížovadla do města. Díky novému podvozku na silnici krásně sedí, takže si užijete i jízdu po okreskách. A navíc se chová chytře – systém detekce chodců dokáže předejít srážce i v noci a aktivní parkovací asistent s automatickým brzděním zabrání drobným kolizím při parkování.

Prémiovou výbavu pak zastupuje otevíratelná panoramatická prosklená střecha. Těšíme se na příští rok, kdy



Tip na svatební dárek jsme fotili před ubytovnou Veselka v Pardubicích. Děkujeme!

METRO

vyzkoušíme crossover Fiesta Active a sportovní Fiestu ST s výkonem 147 kW. Zatím jsme sáhli po litrové variantě s oceňovaným přeplňovaným motorem 1.0 EcoBoost o výkonu 100 koní s manuální převodovkou. Ve výbavě Titanium je za cenu 366 tisíc. Nejlevnější verze osmé generace modelu je přitom už za rovných 300 tisíc. Třebaže Ford láká na akční ceny, tak mívá v porovnání s konkurencí stále celkem vysoko.

Verze Titanium zahrnuje litá kola, mlhovky, kožený volant, dotykový 6,5" displej

a řadu komfortních prvků interiéru včetně loketní opěrky. Za automatickou klimatizaci, parkovací senzory či tempomat si ale stejně musíte připlatit.

Základní verze s maximem 74 kW se může pochlubit nízkou spotřebou. Auto jsme záměrně nijak nešetřili a hodnota průměrné spotřeby se na palubním počítači ustálila na číslici 6 litrů na sto kilometrů. Motor se zároveň může pochlubit rozumnou dynamikou. Nemáme srovnání se silnějšími 92kW a 103kW motory, nicméně tento měl chuť

jít do vysokých otáček hned po sešlápnutí plynů. Velkou pochvalu zaslouží podvozek, který je v rámci našeho srovnání s ostatními malými hatchbacky na trhu velice „dospělý“ a sportovností by nedělal ostudu ani u větších aut. Kvalita zpracování interiéru zaslouží také pochvalu, vnitřek vypadá moderně a je ergonomicky vyladěný. Kufr je v rámci třídy průměr – 303 litrů je dostačující hodnota.



PETR HOLEČEK
petr.holecek@metro.cz

Zprávy krátce

Chytrá pneumatika

Continental představil dvě nové technologie pro pneumatiky budoucnosti. Tyto dva systémy umožňují průběžné sledování stavu pláště a jeho přizpůsobení různým podmínkám. ContiSense a ContiAdapt měly světovou premiéru na mezinárodním autosalonu IAA 2017 ve Frankfurtu a fungují na základě vodivé gumové směsi, která umožňuje přenos elektrických impulzů od vysílače v plášti k přijímači ve vozidle.

Range Rover má pět hvězd

Nový model Velar slaví úspěchy. Čtvrtý člen rodiny Range Rover získal v hodnocení Euro NCAP pět hvězd. V hodnocení má 93 % za ochranu dospělých cestujících, 85 % za ochranu dětských cestujících a 74 % za ochranu chodců, což je nad průměrem všech vozů testovaných v roce 2017. Celkové hodnocení má hodnotu 84 %. **HOP**



INZERCE



TÝDENÍK TÉMA UŽ ZÍTRA

NOVÉ LÉKY NA LEPŠÍ IMUNITU

- Velké rozhovory s dvěma imunology: profesorem Václavem Větvíčkou z americké univerzity v Louisville a profesorem Janem Černým z Přírodovědecké fakulty UK
- Jak lépe vzdorovat infekčním chorobám?
- Které potravinové doplňky pomáhají?
- A proč by se neměly koupat malé děti?