VOLVO



Ceník Volvo ES90 Pure Electric



OBSAH

Motorové varianty	2
Standardní výbava	5
Pakety	14
Přehled samostatně dostupných opcí	15
Barvy	17
Kola	18
Čalounění a interiér	19
Obložení, volanty	22
Rozměry	24
Prodloužená záruka a servisní plán	25

CENÍK platný od 6. 3. 2026 (pro modelový rok MY27)

Všechny uvedené ceny v tomto ceníku jsou včetně DPH 21 %.



PURE ELECTRIC

MOTOROVÉ VARIANTY

		Elektrický		
Motor		**SINGLE MOTOR Extended Range**	**TWIN MOTOR**	**TWIN MOTOR Performance**
Výkon (kW/k) **Točivý moment (Nm)**		245/333 480	335/456 670	500/680 870
Převodovka		1stupňová	1stupňová	1stupňová
ULTRA	65	**2 007 900 Kč**	**2 139 900 Kč**	**2 285 900 Kč**
PLUS	35	**1 831 900 Kč**	**1 963 900 Kč**	**2 109 900 Kč**
CORE	15	**1 681 900 Kč**	**-**	**-**
Varianta	Kód	334-DDxx-0L1-19	334-DBxx-0E1-19	334-DAxx-0E1-19

Na vůz se vztahuje tovární záruka platná po dobu 3 let nebo do ujetí 100 000 km včetně (v závislosti na tom, co nastane dříve), silniční asistenční služba Volvo Asistent na dobu 3 let a záruka na vysokonapěťovou baterii 8 let / 160 000 km.
Více detailů o naší nabídce naleznete na https://www.volvocars.com/cz

MOTOROVÉ VARIANTY

	SINGLE MOTOR Extended Range	
Typ motoru:	Synchronní elektromotor s permanentními magnety vzadu, chlazený kapalinou.	
Typ pohonu:	Pohon zadních kol	
Převodovka:	1stupňová, elektronicky řízená Shift By Wire	
Rozsah naměřených hodnot od – do:	Nízká	Vysoká
Spotřeba energie, kWh na 100 km:	15,6	18,5
Emise CO_2 g/km:	0	0
Čistě elektrický dojezd, km:	662	554
Nejvyšší výkon kW/k / otáčky/min.:	245 (333) / 4 900 - 7 000	
Nejvyšší točivý moment Nm / otáčky/min.:	480 / 0 - 4 800	
Zrychlení 0–100 km/h, sekundy:	6,6	
Nejvyšší rychlost km/h:	180	
Kapacita baterie, kWh nominální / využitelná:	92 kWh / 90 kWh	
Výkon palubní nabíječky střídavým proudem (AC) / rychlé nabíjení stejnosměrně (DC):	11 kW / 120 kW (400V) / 260 kW (400A) / 310 kW (800V)	
Typ baterie / záruka:	Lithium-Iontová vysokonapěťová baterie (NMC), 800V / 8 let/160 000 km	
Doba nabíjení:	z 10% – 80% kapacity baterie - nabíjení DC - výkon 50 kW do 82 min/max peak 310 kW do 22 min/270 km za 10 min	
	z 0% - 100% kapacity baterie - nabíjení AC, 3 fázově: 16A / do 9 h, 10A / do 15 h, 6A / do 26 h	
	z 0% - 100% kapacity baterie - nabíjení AC, 1 fázově: 16A / do 28 h, 10A / do 46 h	
Objem zavazadlového prostoru v litrech vpř. / vz. (V211-2):	27/442 (vč. 34l pod podlahou zav. pr.)	

Právní upozornění

Hodnoty byly stanoveny podle realističtějšího zkušebního postupu WLTP (Worldwide Harmonised Light vehicles Test Procedure), který nahrazuje metodiku testování NEDC (New European Driving Cycle). Spotřeba paliva a emise CO_2 vozidla závisí nejen na efektivním využívání elektřiny vozidlem, ale jsou ovlivněny také chováním řidiče a dalšími netechnickými faktory. Zde obsažené informace se netýkají jediného vozidla a nejsou součástí žádné konkrétní nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání mezi různými typy vozidel a jejich pohonu. Týkají se pak vozidla se základní výbavou. Volitelná velikost kol a pneumatik, jakož i volitelná speciální výbava vozu může ovlivnit a zvýšit výslednou hodnotu spotřeby a emisí. V konfigurátoru nových vozů Volvo jsou k dispozici vždy konkrétní hodnoty emisí a spotřeby dle výsledné zvolené konfigurace vozu. Více informací naleznete zde: https://www.volvocars.com/cz/konfigurovat .

Odmítnutí odpovědnosti

Informace a ilustrace týkající se vzhledu, výkonu, rozměrů, hmotnosti atd. nejsou závazné a představují pouze přibližný popis. Nejedná se o zaručené vlastnosti. Popisy produktů odpovídají aktuálnímu stavu. Výrobce si vyhrazuje právo na změny designu nebo tvaru, barevné odchylky a změny rozsahu dodávky. O aktuálním stavu výbavy požadovaného modelu se prosím informujte vždy u svého prodejce Volvo nebo ve společnosti Volvo Car Czech Republic. Prodejní ceny jsou doporučené maloobchodní ceny společnosti Volvo Car Czech Republic a jsou uváděny vč. DPH.

Všechny uvedené motory splňují požadavky emisní normy EURO 6e.

MOTOROVÉ VARIANTY

	TWIN MOTOR	
Typ motoru:	Synchronní elektromotor s permanentními magnety vzadu, asynchronní elektromotor vpředu, s možností odpojení elektromotoru např. při jízdě po dálnici na volnoběh, pro vyšší efektivitu a dojezd; chlazený kapalinou.	
Typ pohonu:	Pohon všech kol	
Převodovka:	Aut. 1stupňová, elektronicky řízená Shift By Wire, vpředu i vzadu	
Rozsah naměřených hodnot od – do:	Nízká	Vysoká
Spotřeba energie, kWh na 100 km:	16,6	20,7
Emise CO_2 g/km:	0	0
Čistě elektrický dojezd, km:	706	561
Nejvyšší výkon kW (k); otáčky/min. :	sys. výkon 335 (456) / vpř. 130 (177) 4 700 - 11 000; vz. 205 (279) 5 000 - 15 000	
Nejvyšší točivý moment Nm; otáčky/min. :	sys. výkon 670 / vpř. 265 od 0 - 4 600; vz. 405 od 0 - 4 800	
Zrychlení 0–100 km/h, sekundy:	5,4	
Nejvyšší rychlost km/h:	180	
Kapacita baterie, kWh nominální / využitelná:	106 kWh / 103 kWh	
Výkon palubní nabíječky střídavým proudem (AC) / rychlé nabíjení stejnosměrně (DC):	11 kW / 120 kW (400V) / 300 kW (400A) / 350 kW (800V)	
Typ baterie / záruka:	Lithium-Iontová vysokonapěťová baterie (NMC), 800V / 8 let/160 000 km	
Doba nabíjení:	z 10% – 80% kapacity baterie - nabíjení DC - výkon 50 kW do 92 min / max peak 350 kW do 22 min / 290 km za 10 min	
	z 0% - 100% kapacity baterie - nabíjení AC, 3 fázově: 16A / do 10 h, 10A / do 17 h, 6A / do 31 h	
	z 0% - 100% kapacity baterie - nabíjení AC, 1 fázově: 16A / do 33 h, 10A / do 53h	
Objem zavazadlového prostoru v litrech vpř. / vz. (V211-2):	27/442 (vč. 34l pod podlahou zav. pr.)	

	TWIN MOTOR Performance	
Typ motoru:	Synchronní elektromotor s permanentními magnety vzadu, asynchronní elektromotor vpředu, s možností odpojení elektromotoru např. při jízdě po dálnici na volnoběh, pro vyšší efektivitu a dojezd; chlazený kapalinou.	
Typ pohonu:	Pohon všech kol	
Převodovka:	Aut. 1stupňová, elektronicky řízená Shift By Wire, vpředu i vzadu	
Rozsah naměřených hodnot od – do:	Nízká	Vysoká
Spotřeba energie, kWh na 100 km:	16,6	20,7
Emise CO_2 g/km:	0	0
Čistě elektrický dojezd, km:	706	561
Nejvyšší výkon kW (k); otáčky/min. :	sys. výkon 500 (680) / vpř. 220 (299) 5 400 - 8 000; vz. 280 (381) 5 600 - 8 000	
Nejvyšší točivý moment Nm; otáčky/min. :	sys. výkon 870 / vpř. 390 od 0 - 5 300; vz. 480 od 0 - 5 500	
Zrychlení 0–100 km/h, sekundy:	4,0	
Nejvyšší rychlost km/h:	180	
Kapacita baterie, kWh nominální / využitelná:	106 kWh / 103 kWh	
Výkon palubní nabíječky střídavým proudem (AC) / rychlé nabíjení stejnosměrně (DC):	11 kW / 120 kW (400V) / 300 kW (400A) / 350 kW (800V)	
Typ baterie / záruka:	Lithium-Iontová vysokonapěťová baterie (NMC), 800V / 8 let/160 000 km	
Doba nabíjení:	z 10% – 80% kapacity baterie - nabíjení DC - výkon 50 kW do 92 min / max peak 350 kW do 22 min / 290 km za 10 min	
	z 0% - 100% kapacity baterie - nabíjení AC, 3 fázově: 16A / do 10 h, 10A / do 17 h, 6A / do 31 h	
	z 0% - 100% kapacity baterie - nabíjení AC, 1 fázově: 16A / do 33 h, 10A / do 53 h	
Objem zavazadlového prostoru v litrech vpř. / vz. (V211-2):	27/442 (vč. 34l pod podlahou zav. pr.)	

Právní upozornění

Hodnoty byly stanoveny podle realističtějšího zkušebního postupu WLTP (Worldwide Harmonised Light vehicles Test Procedure), který nahrazuje metodiku testování NEDC (New European Driving Cycle). Spotřeba paliva a emise CO_2 vozidla závisí nejen na efektivním využívání elektřiny vozidlem, ale jsou ovlivněny také chováním řidiče a dalšími netechnickými faktory. Zde obsažené informace se netýkají jediného vozidla a nejsou součástí žádné konkrétní nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání mezi různými typy vozidel a jejich pohonu. Týkají se pak vozidla se základní výbavou. Volitelná velikost kol a pneumatik, jakož i volitelná speciální výbava vozu může ovlivnit a zvýšit výslednou hodnotu spotřeby a emisí. V konfigurátoru nových vozů Volvo jsou k dispozici vždy konkrétní hodnoty emisí a spotřeby dle výsledné zvolené konfigurace vozu. Více informací naleznete zde: https://www.volvocars.com/cz/konfigurovat .

Odmítnutí odpovědnosti

Informace a ilustrace týkající se vzhledu, výkonu, rozměrů, hmotnosti atd. nejsou závazné a představují pouze přibližný popis. Nejedná se o zaručené vlastnosti. Popisy produktů odpovídají aktuálnímu stavu. Výrobce si vyhrazuje právo na změny designu nebo tvaru, barevné odchylky a změny rozsahu dodávky. O aktuálním stavu výbavy požadovaného modelu se prosím informujte vždy u svého prodejce Volvo nebo ve společnosti Volvo Car Czech Republic. Prodejní ceny jsou doporučené maloobchodní ceny společnosti Volvo Car Czech Republic a jsou uváděny vč. DPH.

Všechny uvedené motory splňují požadavky emisní normy EURO 6e.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) - technologie pro zajištění bezpečného prostoru (Safe Space Technology)

- **Systém na předcházení a zmírňování kolizí s funkcí automatického brzdění a zásahu do řízení (Collision Avoidance and Mitigation by braking and steering) –** systém pomocí předního radaru, bočních radarů a přední kamery, si udržuje neustálý přehled o ostatních vozidlech, chodcích, cyklistech a velkých zvířatech nacházejících se v prostoru před vozem. Pokud hrozí nebezpečí kolize a stále je čas na reakci, vůz nejprve na potenciální nebezpečí upozorní řidiče. Jestliže řidič nereaguje a zvyšuje se pravděpodobnost nárazu, dojde k předběžné aktivaci brzdového systému, aby byla k dispozici plná brzdná síla potřebná k odvrácení kolize. Pokud je kolize téměř nevyhnutelná, vůz začne sám automaticky brzdit plnou brzdnou silou, aby pomohl předejít srážce nebo alespoň zmírnit její dopad, a to snížením rychlosti až o 60km/h v případě nárazu do zadní části jiného vozidla, motocyklu, chodce nebo cyklisty nebo snížením rychlosti až o 15 km/h v případě nárazu do velkých zvířat. **V případě, že řidič zahájí úhybný manévr, vůz může při zásahu do řízení poskytnout lehkou asistenci v zájmu zvýšení efektu manévru ze strany řidiče.** Pokud již nelze nárazu zabránit, dojde prostřednictvím elektrického systému k přitažení bezpečnostních pásů předních sedadel k zajištění optimální ochrany.
- **Systém upozornění na nebezpečí čelního nárazu –** systém pomocí předního radaru, bočních radarů a přední kamery, může rozpoznat riziko hrozícího nebezpečí čelního nárazu do jiného vozidla nebo riziko sražení dalších účastníků silničního provozu. Pokud je nutné upoutat pozornost řidiče k zaznamenání nebezpečí kolize, vůz může varovat akustickou výstrahou, grafickým upozorněněním a haptickým upozorněním prostřednictvím bezpečnostního pásu sedadla nebo brzdového pedálu. Pokud senzory systému pro porozumění chování řidiče zaznamenají, že se řidič nevěnuje řízení tak, jak by měl, vůz řidiče upozorní na nebezpečí o něco dříve, než v případě, že se řidič chová pozorně.
- **Aktivní podpora řízení pro předcházení střetu s chodcem nebo cyklistou –** jestli vůz rozpozná, že hrozí nebezpečí srážky, může aktivně převzít řízení a provést úhybný manévr směrem od cyklisty nebo chodce tak, aby se stále pohyboval v rozmezí značení svého jízdního pruhu. Po minutí cyklisty nebo chodce se po ujetí bezpečné vzdálenosti vůz vrátí zpět do původní pozice v jízdním pruhu.
- **Systém ochrany před srážkou s protijedoucím s vozidlem ve vedlejším pruhu (Oncoming Road Mitigation) –** pokud řidič neúmyslně vjíždí do protisměru a hrozí zkřížení cesty protijedoucímu vozidlu, vůz to může rozpoznat a zásahem do řízení ho vrátit zpět do původního jízdního pruhu.
- **Systém ochrany proti neúmyslnému sjetí z vozovky (Run Off Road Mitigation) –** systém pomocí přední kamery vozu nepřetržitě sleduje značení jízdního pruhu a okraj silnice. Pokud řidič omylem přejede vnější značení jízdního pruhu nebo okraj vozovky, tato funkce mu může pomoci navést vůz zpět na silnici. Pokud je to nutné, může také aktivovat brzdový systém a tím pomoci udržet vůz na silnici.
- **Systém automatického zabrzdění v křižovatce při odbočovaní vlevo –** systém pomáhá řidiči, který se chystá na křižovatce odbočit vlevo a následně hrozí nebezpečí srážky s autem v jízdním pruhu s protisměrným provozem. Vůz může nebezpečnou situaci rozpoznat a začít automaticky brzdit, aby pomohl předejít dopravní nehodě.
- **Systém automatického zabrzdění v křižovatce při přímém průjezdu –** systém může podpořit při přímém průjezdu křižovatkou, kdy je třeba sledovat dopravu jedoucí ze stran, přičemž je jedno, zda vůz jede po hlavní silnici nebo bude hlavní silnici křížit. Pokud hrozí riziko srážky při křížení cesty s pomaleji se pohybujícím vozidlem, vůz může automaticky zabrzdit, aby pomohl předejít kolizi nebo alespoň zmírnil její dopad.
- **Asistent pro změnu jízdního pruhu –** asistent, který je dostupný na víceproudových silnicích s jasně značenými jízdními pruhy bez možnosti vyskytování chodců nebo cyklistů, při aktivaci příslušných směrových světel umožňuje hladce dokončit celý manévr změny jízdního směru.
- **Systém udržení vozidla v jízdním pruhu (Lane Keeping Aid) –** systém pomocí přední kamery vozu společně s mapovým systémem sleduje značení jízdního pruhu, upozorňuje vibracemi na volantu a aktivně pomáhá jemnými zásahy do řízení vrátit vozidlo do původního jízdního pruhu, pokud z něj vozidlo vyjíždí, protože se řidič přestal koncentrovat nebo nemá z jiného důvodu vozidlo pod kontrolou.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

- **Adaptivní tempomat (ACC) –** asistent, který aut. udržuje nastavenou rychlost a v případě potřeby automaticky přizpůsobuje rychlost v zájmu udržení potřebné vzdálenosti od pomalejších vozidel jedoucích vpředu. **Na klikatých silnicích systém využívá navigační údaje, na jejichž základě automaticky přizpůsobuje rychlost zatáčkám.**
- **Asistent řízení v nízké rychlosti –** nová funkce, která pomocí ultrazvukových senzorů a kamery kolem vozu při jízdě v úzkém prostoru nebo ve vytíženém dopravním prostředí rychlostí do 10 km/h vytváří virtuální ochranný štít. Pokud hrozí nebezpečí srážky s jiným vozem, nehybným objektem nebo s chodcem, vůz může na potenciální nebezpečí řidiče upozornit a poskytnout mu pomoc při řízení.
- **Informační systém monitorující mrtvý úhel (BLIS®, Blind Spot Information System with Steer Assist) s asistentem řízení –** systém pomocí radarových senzorů umístěných v zadní části vozu neustále monitoruje prostor mrtvého úhlu po obou stranách a velkou oblast za vozem, aby mohl řidiče podpořit při změně jízdního pruhu ve vytíženém prostředí tím, že ho upozorní na vozidla pohybující se v tzv. mrtvém úhlu. Řidič je na vůz upozorněn svícením kontrolky v levém/pravém zpětném zrcátku. Pokud by řidič i přesto zapnul směrová světla nebo se chystal odbočit do cesty jinému vozidlu, kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku začne blikat. Systém BLIS může také upozornit na vozidla rychle se přibližující zezadu v přilehlém jízdním pruhu, a to ve vzdálenosti až 70 metrů. Pokud hrozí riziko, že by během 3,5 sekundy mohlo dojít ke konfliktní situaci, řidič bude varován kontrolkou v levém/pravém zpětném zrcátku (aktivní od 10 km/h).
- **Varování před kolizí zezadu včetně systému podpory pro zmírnění následků nárazu zezadu –** systém pomocí dvou zadních radarů pomáhá snížit riziko nárazu do vozu zezadu. Pokud se k vozu zezadu přibližuje velkou rychlostí jiné vozidlo a hrozí bezprostřední riziko srážky, vůz upozorní řidiče zadního vozu aktivací výstražných světel, které začnou rychle blikat. Pokud nárazu nelze předejít, těsně před nárazem se prostřednictvím elektrického sytému přitáhnou bezpečnostní pásy předních sedadel. Pokud vůz stojí, aktivují se také brzdy, aby došlo k dalšímu snížení rizika poranění krční páteře.
- **Systém varování před křížením cesty jiným vozidlem při couvání s funkcí automatického brzdění (Rear Cross Traffic Alert with autobrake) –** systém pomocí dvou zadních radarů při couvání ven z parkovacího místa s omezeným výhledem dozadu pomáhá rozpoznat vozidla blížící se z boku, a to až do vzdálenosti 30 metrů. Řidič je upozorněn grafickou výstrahou na displeji komunikačního rozhraní řidiče a akustickým signálem z levého/pravého reproduktoru v závislosti na směru, odkud se blíží potenciální hrozba. Pokud řidič na výstrahu nereaguje a kolize se nevyhnutelně blíží, vůz začne automaticky brzdit. Na kratší vzdálenosti dokáže sytém detekovat také chodce a cyklisty.
- **Systém varování před křížením cesty jiným vozidlem při jízdě vpřed (Front Cross Traffic Alert) –** systém pomocí předních radarů pomáhá detekovat vozidla, která se chystají zkřížit vozu cestu vpředu. Pokud se k vozu při vyjíždění z prostoru s omezeným rozhledem přibližuje jiný vůz ve vzdálenosti do 30 metrů, ozve se akustické upozornění ve stejném směru, z jakého se blíží vozidlo.
- **Systém upozornění při otevírání dveří –** nová funkce, která pomocí zadních radarů může detekovat vozidla, cyklisty a motocykly blížící se k vozu zezadu. Pokud chce někdo uvnitř zaparkovaného vozu otevřít dveře, tato funkce ho může na potenciální riziko upozornit ve dvou úrovních vizuálně a akusticky.
- **Automatické brzdění při couvání v nízkých rychlostech –** nová funkce, která dokáže prostřednictvím senzorů a kamery rozpoznat jiná vozidla, nehybné objekty a chodce včetně dětí za vozem v době, kdy vůz couvá rychlostí až 15 km/h ven ze stísněného parkovacího místa nebo při couvání v úzkém prostoru. Pokud hrozí nebezpečí kolize, vůz začne automaticky brzdit a zůstane stát, dokud řidič opět nepřevezme kontrolu nad vozem.
- **Systém detekce dopravního značení (Road Sign Information)**
- **ISA (Automatický omezovač) – Inteligentní asistent rychlosti**

  Předcházení nehodám souvisejícím s překročením rychlosti je pro společnost Volvo Cars prioritní oblastí bezpečnosti. Automatický omezovač rychlosti je navržen tak, aby pomáhal řidiči zabránit neúmyslnému překročení rychlosti. Vůz nepřetržitě snímá dopravní značení společně s mapovými podklady. Když řidič překročí rychlostní limit, může být upozorněn buď zvukovým signálem, nebo si může vyzkoušet, jak se **vůz automaticky přizpůsobí povolené rychlosti**. Automatický omezovač rychlosti (pouze zvukové upozornění) je aktivní i při zapnutém systému Pilot Assist. Asistent rychlosti se automaticky aktivuje při rychlosti vyšší než 20 km/h. V případě potřeby jej však lze snadno dočasně zrušit rychlým sešlápnutím plynového pedálu. Řidič si může systém přizpůsobit v menu nastavení: je možné zvolit pouze zvuková upozornění nebo pouze automatické přizpůsobení rychlosti. Funkci je také možné deaktivovat během jízdy.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

- **Systém porozumění chování řidiče –** nový systém pomocí dvou IR senzorů umístěných v interiéru před řidičem pomáhá sledovat pohyby očí, rychlost zavírání očních víček a pohyby hlavy, aby zabránil stavům, kdy je řidič rozptýlený, unavený nebo dokonce pod vlivem omamných látek, a současně lepé chápal stav a úmysly řidiče. Pokud je taková situace rozpoznána, řidič je na ni upozorněn zvukovou výstrahou a hlášením na displeji komunikačního rozhraní řidiče, které mu doporučuje, aby si udělal přestávku nebo, pokud je nepozorný, aby se soustředil na řízení. Pokud by se řidič nevěnoval řízení z důvodu zdravotních problémů nebo upadnutí do bezvědomí, vůz může začít brzdit až do úplného zastavení v rámci daného jízdního pruhu, přičemž jsou zapnuta výstražná světla a je přivolána nouzová asistenční služba.
- **Asistent nouzového zastavení (Emergency Stop Assist) –** pokud systém porozumění chování řidiče rozpozná, že se řidič nevěnuje řízení a nereaguje, např. z důvodu náhlých zdravotních potíží nebo upadnutí do bezvědomí, vůz může v daném jízdním pruhu začít automaticky brzdit až do zastavení, přičemž zapne výstažná světla a zavolá nouzovou asistenční službu.
- **Systém propojené bezpečnosti (Connected safety) –** zahrnuje upozornění na výstražná světla spuštěná panickým brzděním, nebo jejich aktivací; spolu s upozorněním na kluzkou silnici a nebezpečí ztráty adheze. Pokud k takové situaci dojde, informace se odešle na cloud a následně všem vozům v okolí, které jsou k němu připojené (varování sdílí i nákladní vozy Volvo). Komunikační rozhraní vozu tak s předstihem zobrazí varování řidiči.
- **Upozornění na možnost pokračovat v jízdě (Ready to Drive Notification) –** smyslem funkce je podpořit řidiče v dopravním prostředí, kde je třeba často zastavovat. Pokud si řidič nevšimne, že se vůz před ním po zastavení dal znovu do pohybu, vůz ho upozorní, že nastal čas se rozhlédnout, aby mohl opět pokračovat v jízdě.
- **Upozornění na vzdálenost (Distance Alert) –** informuje řidiče, když se vzdálenost k vozidlu před ním zmenšuje a řidič není pozorný (pouze s Head-up displejem).

Airbag hlavy a ramen pro vnější sedadla – nafukovací clona

Airbagy „Far side“ na vnitřní straně sedadel řidiče a spolujezdce

Airbagy řidiče, spolujezdce a airbag kolen řidiče

Airbagy „SIPS“ (unikátní boční airbagy řidiče i spolujezdce)

Asistent pro bezpečný sjezd prudkého svahu (Hill Descent Control) nabízí řízené sjíždění strmého, nerovného a kluzkého povrchu.

Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Assist) s funkcí Auto hold (pomáhá s rozjezdem ve svahu se sklonem > 3 % a umožňuje řidiči pustit po zastavení např. na semaforu nebo před křižovatkou brzdový pedál, přičemž brzdná síla zůstane zachována)

Asistent stability přívěsu (Trailer Stability Assist): při jízdě s přívěsem nebo s karavanem redukuje nebezpečí ztráty stability nebo pohyb rozvlněním. Okamžitý pohon všech kol usnadňuje i náročné manévry jako je například tažení přívěsu na člun z vody na kluzkém nebo nakloněném povrchu.

Bezpečnostní sloupek řízení elektricky nastavitelný v obou osách

Deaktivace vysokonapěťové baterie – v případě aktivace bezpečnostních zádržných systému dochází k úplnému odpojení baterie

Elektrická parkovací brzda s aut. uvolněním jízdou

Elektronicky řízený systém pohonu všech kol včetně stálé trakce nabízí pohon všech kol v poměru 50/50. Přesné množství točivého momentu je rovnoměrně rozdělováno na nápravu a kola s nejlepší přilnavostí, a neustále se optimalizuje v závislosti na jízdní situaci, což přispívá k dynamickým jízdním vlastnostem a stabilní, předvídatelné jízdě. Při akceleraci jde více točivého momentu na zadní kola pro optimalizaci trakce, zatímco při zpomalování se více točivého momentu přenáší na přední kola, za účelem rekuperace více energie a maximalizace stability.

Kontrola trakce (Traction Control): ES90 má tzv. diferenciál mezi hnacími koly. Ten rozděluje výkon na hnací kola na obou stranách bez ohledu na to, zda vůz jede rovně nebo zatáčí, přičemž vnější kolo urazí delší vzdálenost než vnitřní. Systém je určen především k tomu, aby zabránil protáčení kol při rozjezdu a při nižších rychlostech.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

Kontrola trakce v zatáčkách pomocí vektorování točivého momentu (pouze AWD) – Vektorování (směrování) točivého momentu využívá informace snímačů ABS o rychlosti otáčení hnacích kol a díky tomu nabízí kontrola trakce v zatáčkách stejné výhody jako mechanická brzda diferenciálu, a to při vyšších rychlostech a dynamickém průjezdu zatáčkou. Kontrola trakce v zatáčkách také snižuje nedotáčivost (tendenci vozu jet rovně, když řidič otáčí volantem) při průjezdu zatáčkou ve vyšších rychlostech

Odvětrávané kotoučové brzdy na všech kolech, vpředu 19“, vzadu 19“

Pokročilá kontrola stability: Elektronický systém kontroly stability zahrnuje podsystém nazvaný pokročilá kontrola stability. Kromě snímačů aktivní kontroly odklonu snímá pokročilá kontrola stability také náklon vozu a boční zrychlení

Pokročilý asistenční systém řidiče Pilot Assist – podporuje řidiče užívat si pohodovou jízdu na víceproudých dálnicích i na jednoproudových silnicích (aktivní do 150 km/h). Vůz sleduje provoz a značení jízdních pruhů a podporuje řidiče tím, že přizpůsobuje rychlost a poskytuje jemnou asistenci při řízení, aby pomohl udržet vůz ve středu jízdního pruhu, udržujíc odstup od vozidla před sebou. Spolupracuje s navigačním systémem vozu (Google HD maps) a usnadňuje rozhodování o zařazení do jízdního pruhu a předjíždění ostatních vozidel. Dokáže přizpůsobit rychlost v zatáčkách, aby optimalizoval bezpečnost a jízdní komfort. Zahrnuje také Asistent pro změnu jízdního pruhu - stačí, aby řidič aktivoval ukazatele směru a vůz mu plynule pomůže během kompletní změny jízdního pruhu s nepřerušovanou podporou řízení.

Progresivní el. posilovač řízení s proměnlivou charakteristikou v závislosti na rychlosti

Reverzibilní elektrické předpínače bezpečnostních pásů s pyrotechnickou aktivací v případě nehody

Sada pro opravu pneumatik, výstražný trojúhelník

Side Impact Protection System (SIPS, Systém komplexní ochrany v případě bočního nárazu) – unikátní vysokopevnostní klec chránící posádku je vyrobena ze za tepla tvářené oceli legované bórem, coby nejpevnějšího dostupného materiálu, který chrání osoby uvnitř při všech typech dopravních nehod vč. samostatné ochranné klece pro vysokonapěťovou baterii vozu. V případě kolize pomohou přední a zadní deformační zóny pohltit energii nárazu, čímž dojde ke snížení dopadu na cestující uvnitř vozu.

Systém brzd Brake-by-wire: Tradiční podtlakový posilovač je nahrazen elektrickou jednotkou, která je účinnější a váží podstatně méně. Výhodou je výrazně kratší brzdná dráha pro zabránění kolizi s kterýmkoli z našich automatických bezpečnostních systémů a také tichý protiblokovací účinek brzd bez vibrací a lepší pocit z brzdového pedálu.

Třetí brzdové světlo (LED) umístěné ve spodní části zadního okna uprostřed

Úchyty ISOFIX na vnějších sedadlech 2. řady sedadel (2x)

Vypínač airbagu na straně spolujezdce

Výstražný zvukový systém AVAS (akusticky upozorňuje na pohyb vozu do 20km/h)

WHIPS (systém ochrany proti hyperflexi krční páteře na předních sedadlech)

VAROVÁNÍ

- Bezpečnostní funkce vozidla představují doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tyto funkce nedokáží reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Řidiči doporučujeme přečíst všechny kapitoly v Uživatelské příručce k vozu, které souvisejí s těmito funkcemi, a seznámit se se všemi okolnostmi např. s jejich omezeními a s tím, co by měl řidič vědět před tím, než je začne používat.
- Funkce podpory řidiče nenahrazují ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNITŘNÍ VÝBAVA CORE

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru

3ramenný sportovně tvarovaný volant v provedení Tailored, čalouněný bez použití kůže s radiálním drážkováním (ovladače v černém provedení Charcoal)

Apple CarPlay™ a Android Auto – bezdrátové rozhraní pro integraci chytrého telefonu

Audiosystém „High Performance“, 325W, 10 reproduktorů: v každých z obou předních dveří 1x výškový reproduktor (25 mm); 1x středopásmový reproduktor (80 mm) a 1x basový reproduktor (165 mm); v každých z obou zadních dveří 1x basový reproduktor (165 mm); v zadní části střechy po stranách 2x středopásmový reproduktor (80 mm).
- 2x USB-C vpředu, 2x USB-C v zadní části středového tunelu

Automatická čtyřzónová klimatizace ECC, obsahuje systém CleanZone – automatické pokročilé čistění vzduchu AQS, zahrnující čidlo vlhkosti. Systém využívá pokročilou multifiltraci obsahující aktivní uhlí a pylový filtr, což s funkcí automatické recirkulace zabraňuje pronikání nepříjemných pachů a znečištění do prostoru pro cestující. Klimatizace umožňuje řidiči, spolujezdci na předním sedadle a cestujícím na krajních zadních sedadlech vytvořit si vlastní komfortní klimatickou zónu. Cestující na vnějších místech zadních sedadel ovládají svou individuální teplotu a rychlost ventilátoru prostřednictvím elegantního dotykového ovládacího panelu. Vzdáleně, pomocí Volvo Cars aplikace lze využít funkcí teplotní přípravy vozu před odjezdem.

Bezdrátové dobíjení mobilního telefonu (Qi-standard)

Čtyři úchytná, sklopná oka a dva výklopné háčky na uchycení nákupních tašek po stranách zavazadlového prostoru

Dekorativní obložení v plastovém provedení Dark Matter

Dešťový senzor pro aut. stírání čelního skla s plynulou regulací (vč. možnosti man. nastavení cyklovače)

Detekce přítomnosti cestujících – nový systém detekce přítomnosti cestujících je navržen tak, aby pomohl předejít situaci, kdy bude ve voze omylem zapomenut jakýkoli člen posádky. Vůz vás na tento stav poté upozorní a v případě potřeby zapne klimatizaci.

Displej 9“ – volně, v prostoru umístěný před řidičem, poskytuje jasné a okamžité informace důležité pro řízení. Je namontován na sloupku volantu, čímž kopíruje vertikální nastavení volantu, aby byl vždy v nejlepší poloze pro sledování

Displej 14,5“– bezrámový, volně v prostoru umístěný centrální dotykový displej. Poskytuje okamžitý přehled a ovládání navigace, zábavy, klimatizace, aplikací ve voze, telefonu, kamer parkovacího asistenta a dalších podpůrných funkcí

Dobíjecí kabel, type 2, mode 3, 3P-16A (EU) 6m

Doprovodné a uvítací osvětlení – při přiblížení k vozidlu se vysunou integrované dveřní kliky a aktivuje se přístupové osvětlení pro bezpečnou cestu k vozu. Také se zapne sekvenční animace v předních a zadních světlometech.

Easy Entry/Exit – funkce umožňující řidiči jednoduché nastupování a vystupování z vozidla pomoci odsunutí sedadla, odsunutí polohy volantu (pouze pro PLUS a ULTRA) a snížení světlé výšky vozidla (pouze v kombinaci s Four-C)

Elektrická dětská pojistka zadních dveří a oken

Elektrická zásuvka pro nabití akumulátoru vozidla vč. funkce rychlého dobíjení (CCS/DC/do 300 kW pro Single Motor/do 350 kW pro Twin Motor)

Elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru vč. systému hands-free odemčení

Elektrické ovládání předních a zadních oken (s funkcí auto-up/auto-down)

Elektricky nastavitelná bederní opěrka s možností nastavení ve 2 směrech, přední sedadla

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce s pamětí pozice vnějších zpětných zrcátek a sedadla (paměť i pro spolujezdce)

Kryt zavazadlového prostoru

Loketní opěrka s držákem nápojů uprostřed pro 2. řadu

Loketní opěrka vpředu, s držáky nápojů v přední části uprostřed

Manuálně sklopná sedadla ve 2. řadě, dělená v poměru 40/20/40

Multifunkční volant s ovládacími prvky funkcí podpory řidiče, infotainmentu a komunikace vozu

Nastavení jízdních režimů **STANDARD, RANGE, OFF-ROAD, PERFORMANCE** (pouze pro Twin Motor a Twin Motor Performance) - jízdní režimy usnadňují přizpůsobení výkonu a účinnosti vozu vašim potřebám. Pomocí centrálního dotykového displeje lze jednoduše měnit společné nastavení pro klimatizaci a charakteristiku pohonu skrze odezvu plynového pedálu, motoru, převodovky, brzd, posilovače řízení a odpružení kol (Four-C). Výchozí režim **STANDARD** poskytuje dobrou rovnováhu mezi výkonem, ovladatelností, komfortem a nízkou spotřebou energie. Režim **RANGE** upřednostňuje energetickou účinnost a dojezd. Pro lepší trakci a ovladatelnost v náročných podmínkách je k dispozici **OFF-ROAD** režim, který poskytuje aktivní regulace pohonu a funkce ovládání nízké rychlosti s Asistentem pro bezpečný sjezd prudkého svahu do cca 40km/h. Režim poskytuje také plynulejší charakteristiky plynového pedálu pro kontrolovanější rozjezdy se zlepšenou trakcí na sněhu a v kluzkých podmínkách. Jízdní režim **PERFORMANCE** umožní optimalizovanou stabilitu a trakci, působí sportovněji, agilněji a má rychlejší odezvu plynového pedálu.

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNITŘNÍ VÝBAVA CORE

Nezávislý vysokonapěťový ohřev vozu (HVCH)

Nová 800V elektrická architektura pro efektivní výkon a rychlé nabíjení vozu

Nový infotainment vozu Volvo Car UX, zahrnuje:

- služby **Volvo Car Connect+** obsahující integrovanou navigaci Google Maps, hlasové ovládání Google Assistant (zatím ne v ČJ, bude uvedeno dle Google) a Google Play Market pro okamžitý přístup k palubním aplikacím dle stále se rozšiřující nabídky (vč. předplatného na 4 roky a potřebného datového přenosu s rychlostí až 5G pro fungování uvedených služeb v ceně. Před koncem předplatného bude nabídnuta možnost prodloužení nebo obnovení poskytovaných služeb na základě aktuálního předplatitelského poplatku).
- **Aktualizace SW vozu vzdáleným přístupem** (OTA, Over-the-Air)
- **e-Call** – systém aut. nouzového volání v případě nehody, volání asistenční služby v nouzi na cestě, zahrnující také přímou volbu asistenčních služeb **b-Call**
- Nová **Volvo Cars aplikace** do mobilního telefonu pro vzdálené ovládání a monitorování vybraných funkcí vozu, deníku jízd atd. Více informací naleznete zde: https://www.volvocars.com/cz/v/volvo-cars-app
- Rozhraní pro integraci chytrého telefonu **CarPlay** a **Android Auto**
- Rádio pro příjem digitálního vysílání **DAB+**
- **Bluetooth** – datové párování s chytrým telefonem (Tethering), HF Bluetooth, Audio Streaming

Ochranná síť zavazadlového prostoru, snímatelná

Osvětlení interiéru standardní úrovně: zahrnuje LED osvětlení prostoru pro nohy v první a druhé řadě, stropní osvětlení a lampičky pro čtení pro 1. a 2. řadu sedadel, kosmetická zrcátka vpředu, osvětlení úložného prostoru v přední části středového tunelu pod dotykovým displejem, osvětlení držáků nápojů vpředu a úložného prostoru ve středovém tunelu, odkládací kapsy ve dveřích vpředu a vzadu, provozní osvětlení zavazadlového prostoru na levé a pravé straně.

Otočné tlačítko pro ovládání multimediálního systému integrované pod středovým displejem

Ovládání jedním pedálem – lze na středovém displeji nastavit na ZAP/AUTO/VYP;

Zapnuto: během uvolňování plynového pedálu začne vůz zpomalovat (vnímáte to jako brzdění motorem) a dochází tím k rekuperaci brzdné energie. Vůz zpomalí až do zastavení.

Auto: brzdění jedním pedálem se aktivuje pouze tehdy, když je před vozidlem rozpoznáno jiné vozidlo. Pokud před vámi nic není, vozidlo po uvolnění akceleračního pedálu nezpomaluje a je nutné použít brzdový pedál jen v situacích, kdy je potřeba zastavit, což umožňuje pohodlnější jízdu v lehkém provozu bez nutnosti držet nohu na akcelerátoru.

Vypnuto: znamená, že při uvolňování plynového pedálu nedochází k rekuperaci brzdné energie a umožní vozu se volně pohybovat plachtěním namísto jeho zpomalování.

Pevná panoramatická skleněná střecha – High-tech, tmavě tónované bezpečnostní laminované sklo poskytuje účinnou ochranu před oslněním, UV zářením a zároveň optimalizuje klimatický komfort za každého počasí a teplot.

Sedadla komfort čalouněná Biokompozitním vinylem Nordico v tmavém provedení Charcoal

Služba Plug & Charge – ověřovací a účtovací systém, který usnadňuje proces nabíjení vozu na veřejných nabíjecích stanicích. Stačí jen zaparkovat u kompatibilní veřejné nabíjecí stanice a připojit nabíjecí konektor. Nabíjecí stanice identifikují váš vůz a s ním propojenou platební metodu. Nabíjení se spustí automaticky, aniž by bylo nutné používat různé karty nebo jiné způsoby ověřování.

Spodní úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru

Systém uchycení nákupních tašek v zavazadlovém prostoru

Telefon jako digitální klíč – nabízí možnost plného přístupu k vozu prostřednictvím chytrého telefonu (k dispozici také čipová karta NFC, zahrnuje bezklíčový přístup a systém handsfree odemčení dveří zav. prostoru)

Tepelné čerpadlo – díky využívání tepelné energie okolního prostředí a odpadního tepla produkovaného elektromotorem/akumulátorem je pro vytopení kabiny zapotřebí méně energie, čímž se prodlužuje dojezd vozu.

Textilní koberečky ve standardním provedení pro každou řadu sedadel

Úložný prostor na levé straně zav. prostoru vzadu, vč. pružné ochranné sítě

Úložný prostor pod kapotou vpředu (Frunk) - lze použít k ukládání různých druhů věcí, jako jsou nabíjecí kabely apod.

Vnitřní a vnější zpětné zrcátko na straně řidiče s automatickou změnou odrazivosti

Volič přepínání jízdních režimů na sloupku řízení

Volvo Guard Alarm se senzorem náklonu a pohybu

Vyhřívaná přední sedadla

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNĚJŠÍ VÝBAVA CORE

20” aero. optim. kola z lehké slitiny, 7 paprsků ve stříbrném provedení Silver, s plastovými vložkami v leskle černém provedení Glossy Black, pneumatiky 245/50 vpředu a 275/45 vzadu

Elektricky nastavitelná a sklopná bezrámová vnější zpětná zrcátka

Kamera parkovacího asistenta vč. 3. generace předního a zadního parkovacího asistenta s podporou automat. brzdění při couvání

LED světlomety – potkávací světla s aut. spínáním dálkových světel AHBC, světla pro denní svícení v provedení **Thorova kladiva** (LED DRL), s automatickou regulací sklonu světla

Ostřikovací trysky čelního skla AQUABLADES; v každém ramínku stěrače jsou plně integrovány trysky po celé jeho délce

Příprava pro instalaci tažného zařízení

Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka a zadní okno (společná aktivace)

Vylepšený komfortní podvozek zahrnující technologii tlumičů FSD (Frequency Selective Damping)

Znak motoru na dveřích zavazadlového prostoru

Designové provedení:

- uzavřené provedení masky vozu s hladkou plochou v barvě karoserie
- kryty bezrámových vnějších zpětných zrcátek v leskle černém provedení High Glossy Black
- barevně sladěné, hladce integrované kliky dveří
- přední i zadní nárazník lakovaný v barvě vozu
- spodní část předního nárazníku s mřížkou a spojlerem v leskle černém provedení High Glossy Black
- spodní lišty dveří a boční prahy v leskle černém provedení High Glossy Black
- zadní difuzor v leskle černém provedení High Glossy Black
- dekorativní lemování bočních oken v leskle černém provedení High Glossy Black

STANDARDNÍ VÝBAVA

PLUS (zahrnuje CORE)

3ramenný sportovně tvarovaný volant v provedení Tailored, čalouněný bez použití kůže s radiálním drážkováním - barevně sladěn s interiérem (ovladače v leskle černém provedení Glossy Black)

Asistent pro parkování Park Pilot Assist vč. funkce dálkového ovládání * – umožňuje automatické podélné i příčné parkování. Vůz rozpozná volné místo do rychlosti 30 km/h a po potvrzení řidičem provede celý manévr – řídí, brzdí, zrychluje a řadí. Asistent umí také automaticky vyjíždět z podélného parkovacího místa. Součástí bude také funkce dálkového ovládání přes mobilní telefon pro vyjetí/zaparkování ve stísněných prostorech nebo když jsou dveře zablokované.

Bezpečnostní sloupek řízení elektricky nastavitelný v obou osách

Čistička vzduchu – účinně pomáhá snižovat nebo eliminovat množství částic PM 2,5 uvnitř vozu. Systém primárně využívá ionizaci vzduchu a následně pokročilou multifiltraci obsahující pylový filtr s aktivním uhlím zachycující nejjemnější prachové částice. Funkce automatické recirkulace pomocí filtru dokáže zabránit až 95 % vniknutí nepříjemných pachů a znečištění do prostoru pro cestující. Úroveň částic PM 2,5 v kabině je neustále monitorována optickým senzorem a zobrazována na středovém displeji, na kterém lze porovnat úroveň PM 2,5 v kabině s úrovní mimo vozidlo. Pomocí Volvo Cars aplikace je možné předem vyčistit vzduch v kabině a získat přístup k informacím o kvalitě ovzduší v interiéru ještě před nastoupením do vozu.

Dekorativní dřevěné obložení interiéru z březového dřeva Birch Wood, s podsvícením

Elektricky nastavitelná bederní opěrka s možností nastavení ve 4 směrech, přední sedadla

Kamera parkovacího asistenta s výhledem do 360° a 3D náhledem vč. nových ultrazvukových parkovacích senzorů vpředu, vzadu a po stranách vozu s podporou automat. brzdění při couvání

Mechanicky nastavitelná prodloužení sedáků pro přední sedadla

Nový velký head-up displej s vysokým rozlišením

Osvětlení interiéru nejvyšší úrovně: zahrnuje LED osvětlení prostoru pro nohy v první a druhé řadě, stropní osvětlení a lampičky pro čtení pro 1. a 2. řadu sedadel, kosmetická zrcátka vpředu, **podsvícení dekorativního obložení interiéru**, **dveřních panelů po stranách vpředu a vzadu,** osvětlení úložného prostoru v přední části středového tunelu pod dotykovým displejem, osvětlení držáků nápojů vpředu a úložného prostoru ve středovém tunelu, **odkládací kapsy ve dveřích vpředu a vzadu, podsvícení předních/zadních klik dveří a nástupního prostoru**, provozní osvětlení zavazadlového prostoru na levé a pravé straně, unikátní náladové podsvícení dekorativního obložení ve skandinávských motivech. **Na výběr je 6 barevných témat: Northern Light, Archipelago, Forest Bath, Midsummer, Winter Bliss a Moonlight.**

Plně čalouněná přístrojová deska a dveřní panely z materiálu Benova s jemnou strukturou povrchu

Premium Hi-Fi audiosystém Bose

14 reproduktorů, 14kanálový digitální zesilovač o výkonu 940 W;

Jedinečná metodika ladění zvuku Bose (Perceptual Sound Rendering) – kombinace technologie prostorové transformace zvuku pro všechna sedadla **Centerpoing 360 a Surroung Stage technology**, vytváří bohatý, vyvážený zvuk kolem každého sedadla ve voze a poskytuje tak zvláštní pocit koncertního sálu. Dokonalé načasování a prostorová sytost díky technologii **Bose BassSync Technology** ještě více obohacuje kvalitu zvuku. Automatická kompenzace šumu **Audiopilot 3 Noise Compensation Technology** poskytuje neúnavný poslech a minimalizuje potřebu nastavovat hlasitost nebo jiné ovládací prvky zvuku.

Reproduktory (Bose) – umístění: palubní deska: širokopásmový reproduktor; **v každých z obou předních dveří:** výškový, středopásmový a basový reproduktor; **v každých z obou zadních dveří:** výškový a basový reproduktor; **v každém z obou zadních D-sloupků:** širokopásmový reproduktor; **pravý zadní podběh kola:** basový subwoofer dual 200mm Voice Coil Fresh Air Subwoofer

- 2x USB-C vpředu, 2x USB-C v zadní části středového tunelu

Textilní koberečky vyšší úrovně pro každou řadu sedadel

Vyhřívaná zadní sedadla

*** Vybrané funkce budou uvedeny na trh v rámci aktualizace SW vzdáleným přístupem.**

STANDARDNÍ VÝBAVA

ULTRA (zahrnuje PLUS)

21“ aero. optim. kola z lehké slitiny, 5 paprsků s výbrusy v provedení Diamond Cut, s plastovými vložkami v leskle černém provedení High Glossy Black, pneumatiky 245/45 vpředu a 275/40 vzadu

Bezpečnostní laminovaná skla všech oken

Centrální zamykání vč. **Soft-Close bezhlučného dovírání dveří**

Elektricky nastavitelné boční vedení pro přední sedadla

Elektricky nastavitelný náklon vnějších sedadel ve druhé řadě

Elektrochromatické panoramatické střešní okno

Komfortní loketní opěrka v exkluzivním prodlouženém provedení s držákem nápojů pro 2. řadu uprostřed

Masážní funkce pro opěradla předních sedadel

Nová generace HD světlometů s pixel technologií ve tvaru Thorova kladiva (1,3 mil. pixelů, LED DRL) – umožňuje aut. vykrytí až 5 vozidel a 3 dalších statických objektů naráz přispívá k optimálnímu výhledu, aniž by docházelo k oslňování ostatních účastníků silničního provozu.

Sedadla komfort čalouněná Biokompozitním vinylem Nordico, s odvětráváním pro přední a zadní sedadla, v tmavém provedení Charcoal

Vyhřívané trysky ostřikovačů

Vyhřívaný volant

Vysokotlaké ostřikovače světlometů

PAKETY

			CORE	PLUS	ULTRA
kód			15	35	65
P0008	**Climate**	cena			
63 65 752 869	**Vyhřívané trysky ostřikovačů** **Vysokotlaké ostřikovače světlometů** **Vyhřívaná zadní sedadla** **Vyhřívaný volant**	21 000 Kč	❍		
63 65 869	**Vyhřívané trysky ostřikovačů** **Vysokotlaké ostřikovače světlometů** **Vyhřívaný volant**	13 400 Kč		❍	
63 869	**Vyhřívané trysky ostřikovačů** **Vyhřívaný volant**	0 Kč			●
P0089	**Park Pilot Assist**				
139 1083	**Kamera parkovacího asistenta s výhledem do 360° a 3D náhledem** **Asistent pro parkování Park Pilot Assist vč. funkce dálkového ovládání**	36 400 Kč	❍		

PŘEHLED SAMOSTATNĚ DOSTUPNÝCH OPCÍ

			CORE	PLUS	ULTRA
			15	35	65
kód		cena			
63	**Vyhřívané trysky ostřikovačů**	2 100 Kč	**P**	**P**	**P**
65	**Vysokotlaké ostřikovače světlometů**	8 700 Kč	**P**	**P**	**s**
139	**Kamera parkovacího asistenta s výhledem do 360 ° a 3D náhledem**	19 900 Kč	**P**	**s**	**s**
179	**Tónovaná zadní okna (od B-sloupku)**	13 400 Kč	❍	❍	❍
205	**Černé polstrování stropu** (pouze v kombinaci s čalouněním RD00, RG00, RC00 a R330)	9 300 Kč	❍	❍	❍
322	**Dvoustupňové integrované dětské podsedáky na krajních zadních sedadlech** (pouze v kombinaci s RD00 a AD60)	8 200 Kč	❍	❍	
361	**Komunikační rozhraní v němčině**	0 Kč	❍	❍	❍
540	**Komunikační rozhraní ve slovenštině**	0 Kč	❍	❍	❍
553	**Hi-Fi audiosystém Bowers & Wilkins s možností 3D prostorového zvuku a Dolby Atmos** • 25 reproduktorů, 25kanálový zesilovač o výkonu 1610 W; • **Quantum Logic 7.1 Surround Sound®** – technologie prostorové transformace zvuku: Concert Hall *****, Studio, Individual Stage; vícepásmový ekvalizér • Aut. optimalizace kvality a hlasové úrovně zvuku pro všechny sedadla a kompenzace hluku vozidla **Dirac Unison®**; • **Výškové reproduktory s technologií Nautilus™** vč. speciálního výškového reproduktoru **Tweeter-On Top** – umístěného vpředu uprostřed pro směrovou minimalizaci odrazů a čistotu detailů; • **Nové B&W středopásmové reproduktory s membránou Continuum™** pro zcela přirozený a více otevřený zvukový projev; • Pokročilé zpracování prostorového zvuku **Dolby Atmos**, které vytváří prostorový zvukový zážitek s ještě větší hloubkou, čistotou a detaily; • Nové 4 celopásmové reproduktory integrované do hlavových opěrek předních sedadel pro lepší směrování zvuku během jízdy pro zkvalitnění přicházejících upozornění, volání nebo jiných zvukových projevů k předním sedadlům; • Nové 4 celopásmové reproduktory umístěné ve stropu, které vytvářejí trojrozměrné zvukové pole nad každým sedadlem; • Basové reproduktory s membránou zpevněnou uhlíkovými vlákny, **basový subwoofer Fresh Air™ s membránou Mica** a neodymovým magnetem;	91 300 Kč		❍	❍
598	**Designový motiv exteriéru v lesklém provedení Bright** (spodní lišty dveří, spodní část předního a zadního nárazníku)	9 500 Kč	❍	❍	❍
613	**Komunikační rozhraní v češtině**	0 Kč	●	●	●
752	**Vyhřívaná zadní sedadla**	10 300 Kč	**P**	**s**	**s**
869	**Vyhřívaný volant**	7 100 Kč	**P**	**P**	**P**
1000	**Systém dvoukomorového vzduchového odpružení pro všechna 4 kola vč. aktivního podvozku (Four-C) -** monitoruje vůz, vozovku a řízení 500krát za sekundu a v závislosti na povrchu vozovky, zrychlení, brzdění a průjezdu zatáčkami upravuje komfort nastavení odpružení a světlost podvozku. Rovněž poskytuje samonivelační funkci pro udržení světlé výšky vozu za jízdy, v závislosti na rychlosti.	59 500 Kč		❍	❍

s = standard ❍ = volitelná opce ● = 100% opce (standardní výbava specificky pro český trh)
P = dostupné pouze v paketu opcí - viz sekce pakety

PŘEHLED SAMOSTATNĚ DOSTUPNÝCH OPCÍ

			CORE	PLUS	ULTRA
			15	35	65
kód		cena			
1065	Celoroční pneumatiky pouze pro 21“ kola, pneumatiky 245/45 vpředu a 275/40 vzadu	8 900 Kč	❍	❍	❍
1083	**Asistent pro parkování Park Pilot Assist vč. funkce dálkového ovládání *** - nová generace asistenta umožňuje usnadnit řidiči podélnéi příčné parkování tím, že vůz provede potřebný parkovací manévr. Vůz dokáže při jízdě do 30 km/h po obou stranách rozpoznat volné parkovací místo. Po potvrzení řidičem navrhovaného místa pro parkování, vůz převezme kontrolu nad řízením, akcelerátorem, brzdami a řazením jízdních režimů. Na řidiči zůstává jen dohled nad průběhem manévru. Řidič je o průběhu parkování informován prostřednictvím animace a zpráv na displeji středové konzoly. Při podélném parkování může Asistent pro parkování Park Pilot Assist poslední generace převzít kontrolu nad řízením, zrychlováním, brzděním a řazením jízdních režimů také při vyjíždění ven z parkovacího místa. Asistent také zahrnuje novou funkci, která pomocí mobilního telefonu umožňuje vyjetí přímo z parkovacího místa v případech, kdy vozidlo a dveře řidiče byly zaparkováním jiného vozu zablokovány. Tato funkce může také usnadnit dálkově ovládané zaparkování vozu ve stísněných garážích, kde by jinak mohlo být pro řidiče obtížné po zaparkování vůz opustit.	28 700 Kč	**P**	**s**	**s**
1291	**Elektrochromatické panoramatické střešní okno**	29 900 Kč		❍	**s**
900215	**Komunikační rozhraní v angličtině**	0 Kč	❍	❍	❍
900393	**Návod k obsluze a servisní knížka v češtině**	0 Kč	●	●	●

*** Vybrané funkce budou uvedeny na trh v rámci aktualizace SW vzdáleným přístupem.**

s = standard ❍ = volitelná opce ● = 100% opce (standardní výbava specificky pro český trh)
P = dostupné pouze v paketu opcí - viz sekce pakety

BARVY

			CORE	PLUS	ULTRA	
			15	35	65	
kód		cena				
	METALICKÉ					
717	černá Onyx Black Metallic	28 000 Kč	❍	❍	❍	
723	modrá Denim Blue Metallic	28 000 Kč	❍	❍	❍	
739	tmavě červená Mulberry Red Metallic	28 000 Kč	❍	❍	❍	
740	šedá Vapour Grey Metallic	0 Kč	❍	❍	❍	
743	béžová Sand Dune Metallic	28 000 Kč	❍	❍	❍	
745	stříbrná s jemně fialovým nádechem Aurora Silver Metallic	28 000 Kč	❍	❍	❍	
746	tmavě zelená Forest Lake Metallic	28 000 Kč	❍	❍	❍	
	UNIKÁTNÍ METALICKÉ					
707	bílá Crystal White Pearl	28 000 Kč	❍	❍	❍	

Tyto vzorky barev jsou pouze ilustrativní. Pro bližší informace si vyžádejte vzorník barev u Vašeho autorizovaného dealera Volvo.

KOLA

			CORE	PLUS	ULTRA	
			15	35	65	
kód	**Kola z lehké slitiny**	cena				
	20“					
1308	20“ aero. optim. kola z lehké slitiny, 7 paprsků ve stříbrném provedení Silver, s plastovými vložkami v leskle černém provedení Glossy Black **pneumatiky 245/50 vpředu a 275/45 vzadu**	0 Kč	**s**	**s**		
	21“					
1269	21“ aero. optim. kola z lehké slitiny, 5 paprsků s výbrusy v provedení Diamond Cut, s plastovými vložkami v leskle černém provedení High Glossy Black **pneumatiky 245/45 vpředu a 275/40 vzadu**	27 600 Kč	❍	❍	**s**	
	22“					
1275	22“ aero. optim. kola z lehké slitiny, 5 paprsků s výbrusy v provedení Diamond Cut, s plastovými vložkami v leskle černém provedení High Glossy Black **pneumatiky 255/40 vpředu a 285/35 vzadu**	55 100 Kč		❍		
		27 600 Kč			❍	
1298	22“ kola z lehké slitiny, 5 rozvětvených paprsků ve tvaru Y, leskle černá Black v provedení CNC strojního obrábění **pneumatiky 255/40 vpředu a 285/35 vzadu**	63 400 Kč		❍		
		35 900 Kč			❍	

ČALOUNĚNÍ A INTERIÉR

			CORE	PLUS	ULTRA	
			15	35	65	
kód	**Barva čalounění sedadel / Barva interiéru**	cena				
	koncepty interiérů CORE					
	Biokompozitní vinyl Nordico - recyklát PET / bio PVC pryskyřice - sedadla Comfort					
RD00	Čalounění sedadel: ***černá Charcoal*** Čalounění interiéru: ***černá Charcoal*** Čalounění stropu / koberce: ***světlá Dawn / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***tmavé Dark Matter***	0 Kč	**s**			
RD10	Čalounění sedadel: ***světle hnědá Cardamom*** Čalounění interiéru: ***světle hnědá Cardamom*** Čalounění stropu / koberce: ***černá Charcoal / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***tmavé Dark Matter***	9 300 Kč	❍			
	koncepty interiérů PLUS & ULTRA					
	Biokompozitní vinyl Nordico - recyklát PET / bio PVC pryskyřice - sedadla Comfort					
RD00	Čalounění sedadel: ***černá Charcoal*** Čalounění interiéru: ***černá Charcoal*** Čalounění stropu / koberce: ***světlá Dawn / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***dřevěné Birch Wood***	0 Kč		**s**		
RD10	Čalounění sedadel: ***světle hnědá Cardamom*** Čalounění interiéru: ***světle hnědá Cardamom*** Čalounění stropu / koberce: ***černá Charcoal / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***dřevěné Birch Wood***	9 300 Kč		❍		
AD60	Čalounění sedadel: ***světlá Dawn*** Čalounění interiéru: ***světlá Dawn*** Čalounění stropu / koberce: ***světlá Dawn / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***dřevěné Light Ash***	0 Kč		❍		

ČALOUNĚNÍ A INTERIÉR

			CORE	PLUS	ULTRA	
			15	35	65	
kód	**Barva čalounění sedadel / Barva interiéru**	cena				
	koncepty interiérů PLUS & ULTRA					
	Biokompozitní vinyl Nordico - recyklát PET / bio PVC pryskyřice, s odvětráváním pro přední sedadla - sedadla Comfort					
RG00	Čalounění sedadel: ***černá Charcoal*** Čalounění interiéru: ***černá Charcoal*** Čalounění stropu / koberce:	45 700 Kč		❍		
	světlá Dawn / černá Charcoal Dekorativní obložení interiéru: ***dřevěné Birch Wood***	0 Kč			**s**	
RG10	Čalounění sedadel: ***světle hnědá Cardamom*** Čalounění interiéru: ***světle hnědá Cardamom*** Čalounění stropu / koberce:	54 900 Kč		❍		
	černá Charcoal / černá Charcoal Dekorativní obložení interiéru: ***dřevěné Birch Wood***	9 300 Kč			❍	
AG60	Čalounění sedadel: ***světlá Dawn*** Čalounění interiéru: ***světlá Dawn*** Čalounění stropu / koberce:	45 700 Kč		❍		
	světlá Dawn / černá Charcoal Dekorativní obložení interiéru: ***dřevěné Light Ash***	0 Kč			❍	

ČALOUNĚNÍ A INTERIÉR

			CORE	PLUS	ULTRA	
			15	35	65	
kód	**Barva čalounění sedadel / Barva interiéru**	cena				
	koncepty interiérů PLUS & ULTRA					
	Jemná kůže Nappa Agnes, s odvětráváním pro přední a zadní sedadla - sedadla Comfort					
RC00	Čalounění sedadel: ***černá Charcoal*** Čalounění interiéru: ***černá Charcoal*** Čalounění stropu / koberce: ***světlá Dawn / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***dřevěné Birch Wood***	89 700 Kč		❍		
		44 100 Kč			❍	
RC10	Čalounění sedadel: ***světle hnědá Cardamom*** Čalounění interiéru: ***světle hnědá Cardamom*** Čalounění stropu / koberce: ***černá Charcoal / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***dřevěné Birch Wood***	89 700 Kč		❍		
		44 100 Kč			❍	
AC60	Čalounění sedadel: ***světlá Dawn*** Čalounění interiéru: ***světlá Dawn*** Čalounění stropu / koberce: ***světlá Dawn / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***dřevěné Light Ash***	89 700 Kč		❍		
		44 100 Kč			❍	
	Tailored Wool Blend - střižní vlna / recyklovaný polyester - sedadla Comfort					
R330	Čalounění sedadel: ***šedé Zinc*** Čalounění interiéru: ***černá Charcoal*** Čalounění stropu / koberce: ***světlá Dawn / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***dřevěné Light Ash***	0 Kč			❍	

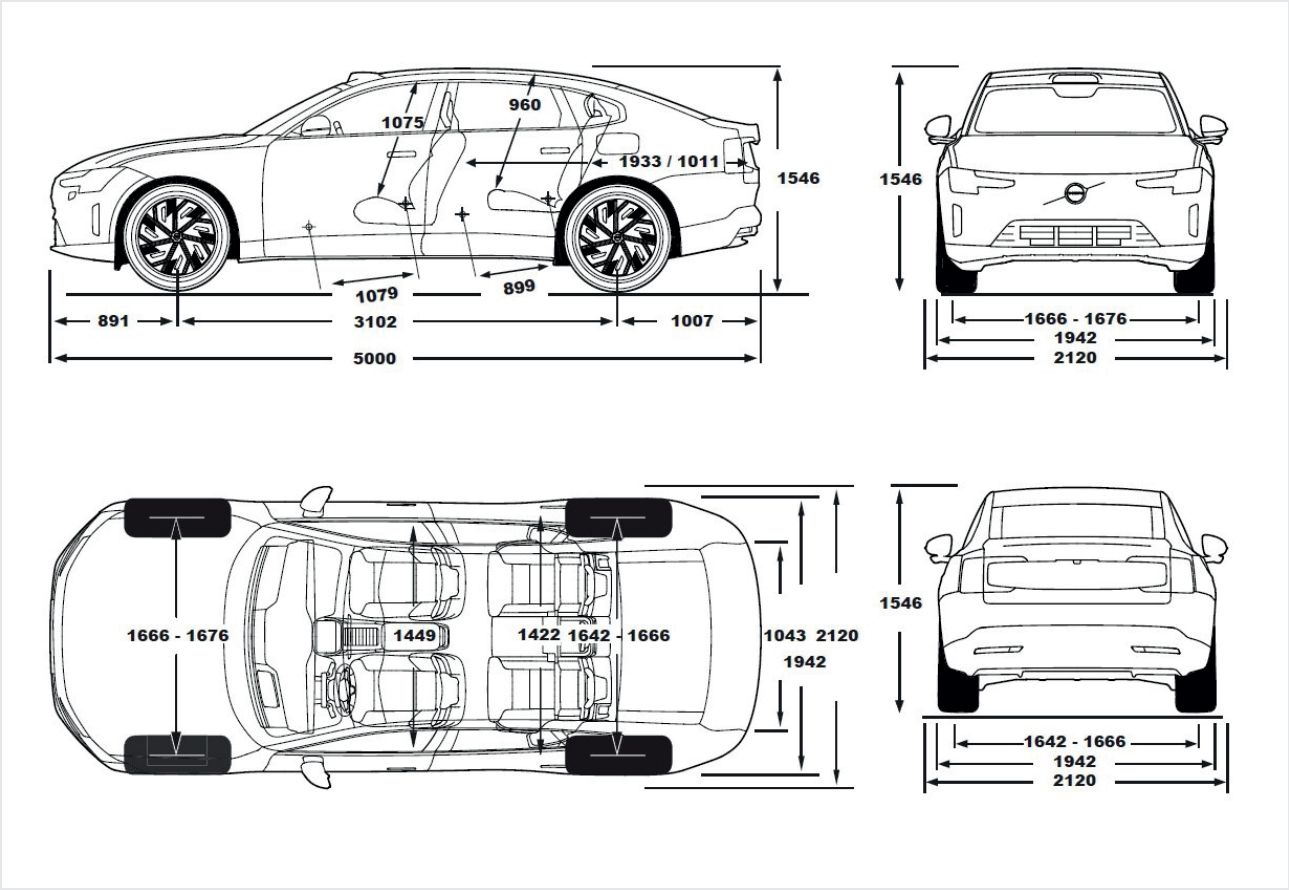
OBLOŽENÍ, VOLANTY

			CORE	PLUS	ULTRA	
			15	35	65	
kód	**Obložení**	cena				
	Dekorativní obložení v plastovém provedení Dark Matter	0 Kč	**s**			
	Dekorativní dřevěné obložení z březového dřeva Birch Wood, s podsvícením	0 Kč		**s**	**s**	
	Dekorativní dřevěné obložení ze světlého jasanu Light Ash, s podsvícením	-		❍	❍	

OBLOŽENÍ, VOLANTY

			CORE	PLUS	ULTRA	
			15	35	65	
kód	**Volanty**	cena				
	3ramenný sportovně tvarovaný volant v provedení Tailored, čalouněný bez použití kůže s radiálním drážkováním (ovladače v černém provedení Charcoal)	0 Kč	**s**			
	3ramenný sportovně tvarovaný volant v provedení Tailored, čalouněný bez použití kůže s radiálním drážkováním (ovladače v leskle černém provedení Glossy Black)	0 Kč		**s**	**s**	
	3ramenný sportovně tvarovaný volant v provedení Tailored, čalouněný bez použití kůže s radiálním drážkováním - barevně sladěn s interiérem (ovladače v leskle černém provedení Glossy Black)	0 Kč		❍	❍	 
869	**Vyhřívaný volant**	-	**P**	**P**	**P**	

ROZMĚRY


1075
960
1933 / 1011
1546
1079
899
891
3102
1007
5000
1546
1666 - 1676
1942
2120
1666 - 1676
1449
1422
1642 - 1666
1043
2120
1942
1546
1642 - 1666
1942
2120

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

VOLVO EXTENDED WARRANTY

Volvo Extended Warranty je prodloužená záruka Volvo a je jistotou v případě nepředvídatelných oprav i po uplynutí standardní tříleté záruky.

ZAJIŠTĚNÍ NA DALŠÍ ROKY

Volvo Extended Warranty si můžete sjednat přímo při nákupu vozu, nebo do 30ti dnů od první registrace vozidla, a to na dobu 12 nebo 24 měsíců. Podle typu ji můžete sjednat až do ujetí 200 000 km.

Detailní informace o typu prodloužené záruky a rozsahu krytí, které můžete v případě potřeby využít v rámci celé Evropy najdete v certifikátu o prodloužené záruce a dalších materiálech, které obdržíte společně s novým vozem Volvo.

Volvo Extended Warranty nabízí tyto výhody:

- komplexní ochrana před náklady na opravy poruch nad rámec tříleté záruky výrobce,
- garantovaná likvidita v případě oprav platí po celé Evropě,
- zvýšení hodnoty vozu,
- nároky plynoucí ze záruky lze přenést na příštího majitele,
- používání originálních dílů Volvo,
- záruka odborného, profesionálně vyškoleného servisního týmu.

Délka (max. km)	Ceny s DPH
12měsíční záruka (200 000 km)	**16 990 Kč**
24měsíční záruka (200 000 km)	**32 990 Kč**

Platnost od 1. 4. 2026 do odvolání.

SERVISNÍ PLÁN PRO NOVÉ VOZY

Nejjednodušší způsob, jak zachovat hodnotu Vašeho Volva – servisní plán pro nové vozy

Pravidelné servisní prohlídky prováděné autorizovaným partnerem Volvo Car nejenže udrží Váš vůz v bezproblémovém provozním stavu, ale současně zajistí, že si Vaše Volvo uchová co nejvyšší možnou hodnotu. Detailní popis a ceny servisních plánů STANDARD a PLUS naleznete zde:
https://www.volvocars.com/cz/l/servisni-smlouvy/nove-vozy/

MIX
Paper from responsible sources
FSC® C021184
FSC www.fsc.org

VOLVO

Upozornění: Některé z informací obsažených v této brožuře mohou být nesprávné v důsledku změn produktu, ke kterým může dojít po jejím vytištění.
Některé části výbavy zde popsané nebo vyobrazené mohou být nyní k dostání jen za příplatek. Před objednáním si prosím vyžádejte aktuální informace u Vašeho autorizovaného dealera Volvo.
Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny cen, barev, materiálů, technických údajů a modelů, a to kdykoliv a bez předchozího oznámení.

Fotografie vozu v tomto materiálu jsou pouze ilustrační.

VOLVO
Volvo Car Czech Republic
Vytištěno na ekologicky zpracovaném papíru